

# SAKSLISTE ÅRSMØTE HARSTAD FLYKLUBB 2019



Vedlagt ligger sakslisten samt tilhørende saksdokumenter til årsmøtet.

Dato: 10.03.2019 kl 20:00

Sted: Egon, Harstad

1. Godkjenne stemmeberettigede
2. Godkjenne innkallingen og saksliste
3. Velge dirigent og referent
4. Behandle flyklubbens årsmeldinger
5. Behandle flyklubbens regnskap i revidert stand
6. Behandle forslag og saker:
7. Fastsette medlemskontingent
8. Vedta flyklubbens budsjett
9. Behandle flyklubbens organisasjonsplan
10. Foreta følgende valg:
  - styreleder (2 år)
  - nestleder
  - minimum 1 styremedlem og 1 varamedlem
  - øvrige valg i henhold til organisasjonsplan
  - 2 revisorer
  - Valgkomitè med 1 leder, 2 medlemmer, 1 varamedlem

# Kommentarer

2. Godkjenne innkallingen og sakslisten.

*Sakslisten er sendt ut 1 dag for sent. Styrets innstilling er å godkjenne innkallingen og sakslisten.*

5. Behandle flyklubbens regnskap i revidert stand

*Regnskapet er ikke revidert. Styrets innstilling er å godkjenne regnskapet urevidert. Alternativt utsettes denne saken til et ekstraordinært årsmøte.*

6. Behandle forslag og saker:

*Kommet inn forslag at Bjørn H. Nordvik (teknisk leder) skal få litt kompensasjon for all dugnadstid som legges inn i å holde LN-FOB operativ. Foreslått 3-5 gratis flytimer.*

7. Fastsette medlemskontingent

*Styrets innstilling er å la disse være uendret.*

8. Vedta flyklubbens budsjett

*Styrets innstilling er å godkjenne flyklubbens budsjett. Styret mener at det er et nøkternt budsjett og antall flytimer er justert ned til 100 timer i året.*

9. Behandle flyklubbens organisasjonsplan

*Styrets innstilling er ingen endring.*

10. Valg:

*Valgkomiteens innstilling er gjenvalg av alle disse. De forespurte har sagt seg villig til å fortsette om dette er årsmøtets ønske.*

# ÅRSMELDINGER

## Styret

Leder: Tommy Nordvik

Nestleder: Bjørn Harald Nordvik

Styremedlem(mer) og varamedlemmer: Kurt Eirik Nilsen, Elisabeth Olsen, Håvard Tollefsen

Valgkomité: Rolf Atle Berg

Revisorer: Rolf Atle Berg og Inge Lindquist

### Styrets arbeid

#### Styremøter

Det er avholdt 2 styremøter i 2018. Styret har en egen chat hvor man tilnærmet daglig kommuniserer om flyklubben. Styremøtene har vært brukt for å vedta saker. I 2019 vil styret gå inn for å ha styremøter minimum annenhver måned.

#### Spesielle oppgaver

I 2018 har det vært 2 saker som spesielt har opptatt styret. Fuelsituasjonen og håndtering av denne, samt gjennomføring av aktivitetdagen FlyYoung 2018. Vi har fuel på 200 liters fat som gjør at vi klarer oss inntil en eventuell permanent løsning med fuelanlegg er på plass. Vi ser på mulighetene for å sette opp en privat fueltanke på Evenes etter hvert. Styret vil jobbe videre med dette i 2019.

FlyYoung ble en kjempesuksess. Mange ungdommer deltok og vi fikk god mediadekning både i aviser og i Flynytt. Grunnet sykdom har man ikke fått gjort en god evaluering av dette arrangement, målet er å gjennomføre evalueringen iløpet av april 2019. Det er viktig å gjennomføre evalueringen, slik at man kan finne ut om det er liv laga for FlyYoung 2019. Resultatet av evalueringen vil komme i styremøtereferat iløpet av våren.

På vegne av styret

Tommy Nordvik

# ÅRSMELDINGER

## Teknisk

VEDLIKEHOLDSRAPPORT LN-FOB 2018

Nordvik 03.03.2019

Det ble i August utført årlig og fornyelse av ARC. I år fikk vi til å gjennomføre det på Evenes med tilreisende mekaniker, og siden vi gjorde mye av jobben selv og også unngikk fergingen sørover, slapp vi forholdsvis rimelig unna. Det at vi nå også sender oljeprøver til USA ved hvert oljeskift har allerede spart oss for mange tusen kroner. Dette er også en sikkerhet fordi vi får tidlig varsel hvis det begynner å bli unormal stor slitasje i motoren. Vi valgte også å skifte alle tennpluggene i år siden det var litt usikkerhet om når dette var gjort sist. Jeg synes det virker som motoren går litt "renere". 50 timere har vi som før utført selv på Evenes. Vi har pr. idag en bremsepedal som virker dårlig, venstre pedal på høyre side. Denne vil bli ordnet asap. Bortsett fra det har vi ett godt fly i meget god stand. Det har også blitt jobbet en del for å få fueltanke til klubben, men dette prosjektet har gått litt på tomgang. Hovedgrunnen er at de løsninger som finnes vil koste en del, og i forhold til flytimer blir det for dyrt, men vi har ikke gitt det opp. Den løsningen vi har nå med å kjøpe på 200 liters fat har fungert greit, men er ikke optimal så vi får se hva vi kan få til.

Når det gjelder 2019 vil vedlikeholdet bli litt dyrere pga ting som skal gjøres på dato og timer. Det er ennå ikke helt klart hvordan vi gjør det, men det jobbes kontinuerlig for å få det gjort så rimelig som mulig og vi jobber med flere alternativer. I forhold til foreløpig budsjett tror jeg vi skal greie å komme lavere enn beregnet. Jeg håper også at vi får mer tid til å jobbe med flyet med vask, polering, lakk osv. Dette ble det gjort for lite av i 2018 pga av at vi alle har mange baller i luften i andre sammenhenger. Jeg vil også berømme medlemmene som har stilt opp på kort varsel når det har vært behov for hjelp ifbm vedlikehold i 2018. Dette har gjort det mye lettere for undertegnede å holde flyet i drift.

Ellers har vi en del ting med hangaren som vi håper å få gjort noe med i 2019:

Fornye porter med nye plater og forbedre låsesystem.

Skifte innerdør i klubbhuset.

Bedre innendørs belysning.

Utvendig lampe som lyser opp klubbskilt.

Vi får prøve å møtes til dugnad å få unna en del av dette i løpet av året. Det har vist seg at når vi møtes å kommer i gang går det fort og det blir trivelig å sosialt.

Bjørn Harald Nordvik

Teknisk leder

Harstad Flyklubb

# ÅRSMELDINGER

## Flyskolen

Harstad flyklubb har fått ny skolesjef etter at Fred Eilers har overtatt som skolesjef i Bardufoss flyklubb. Den nye skolesjefen er Ole Andreas Holdø og bor i Sortlandsområdet. Flyskolen vil etter planen fortsette som før rent praktisk, men bruke skolesjefen til solosjekker, skolesjekker osv. Ole Andreas har lang fartstid i luftfartsbransjen.

Flyskolen har ikke utdannet noen nye piloter i 2018, men har skolet Jonathan Wohlenberg ca halvveis i PPL-A programmet. Jonathan skoler nå i Tønsberg flyklubb for å rekke å bli ferdig med det praktiske programmet sitt før gyldigheten på teorien utløper. Det er en utfordring i hele flybransjen (både privat og kommersielt) at det er manko på instruktører. Verken Tromsø, Bodø eller Bardufoss kunne hjelpe Jonathan med å komme i mål da de har samme utfordring. Bortsett fra Jonathan har man gjennomført utsjekker og klubb-PFT'er. Totalt er det skolet ca 16 timer, oppfriskninger utsjekker etc. Det har ikke vært ulykker eller hendelser i forbindelse med skolevirksomheten.

Følgende instruktører har vært engasjert i året som har gått:

- Tommy Nordvik
- Fred Eilers

Klubben har vært i kontakt med instruktør Markus A. Orvik som bor i Bardufoss. Han er instruktør på UiT, men jobber skift og har lange friperioder hvor han kan skole i Harstad flyklubb om ønskelig. Målet er at han skal sjekkes ut som instruktør iløpet av april/mai.

	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Des	TOTALT
BURS DAG/UTDRINKINGSL...								2:15					2:15
DEMOTUR/INTROTUR					1:00	1:10	1:00						3:10
FLYYOUNG									5:15				5:15
PRIVAT			0:25		9:30	3:25	21:45	10:30	3:35	5:05		1:55	56:10
SKOLING			2:55		2:55	3:35	6:10						15:35
<b>TOTALT</b>			<b>3:20</b>		<b>13:25</b>	<b>8:10</b>	<b>28:55</b>	<b>12:45</b>	<b>8:50</b>	<b>5:05</b>		<b>1:55</b>	<b>82:25</b>

På vegne av skolesjefen

Tommy Nordvik

# REGNSKAP

## Resultat 2018

### RESULTAT 2018

Harstad Flyklubb

31.12.2018

	Bud-2018	Res-2018
<b><u>SALGS- OG DRIFTSINTEKT</u></b>		
3120 Sponsorinntekter avgiftsfrie	1.250,00-	0,00
3410 Momskompensasjon	10.000,00-	9.647,00-
3500 Grasrotandel - norsk tipping	5.500,00-	6.037,68-
3550 Lokale Aktivitetsmidler		20.697,00-
3610 Flyleie inntekt	128.250,00-	102.362,50-
3620 Hangarleie inntekt	7.200,00-	7.200,00-
3630 Flyleie ikke-medlemmer	20.250,00-	2.925,00-
3650 FlyYoung - Flyleie		15.750,00-
3910 Kursinntekter		500,00-
3920 Medlemskontigent	10.800,00-	8.430,00-
3921 Selvassuranse	3.500,00-	1.500,00-
<b>SUM SALGS- OG DRIFTSINTEKT</b>	<b>186.750,00-</b>	<b>175.049,18-</b>
<b><u>VAREKOSTNAD</u></b>		
4610 FlyYoung - Mat og drikke		5.093,90
4611 FlyYoung rekvisita		1.190,70
4612 FlyYoung - Transport		3.000,00
<b>SUM VAREKOSTNAD</b>		<b>9.284,60</b>
<b><u>ANNEN DRIFTSKOSTNAD</u></b>		
6710 Myweblog bookingsystem	680,00	680,00
6720 Webhotel - Hjemmeside	600,00	600,00
6750 Jeppview VFR manual	1.150,00	0,00
6760 Økonomisystem	1.500,00	1.500,00
6800 Kontorrekvisita	1.000,00	0,00
6860 Møter, kurs, oppdatering o.l.		500,00
6940 Porto	100,00	150,00
6950 Internett	1.788,00	1.490,00
7000 Drivstoff	53.000,00	40.811,74
7001 Olje	2.100,00	0,00
7020 Verksted	40.000,00	15.000,00
7021 Deler til In-FOB	10.000,00	6.488,75
7026 Ferging teknisk	3.800,00	0,00
7030 Årskort Avinor	8.700,00	8.316,25
7040 Forsikring	11.811,94	11.811,94
7050 Radiokonsesjon fly	1.650,00	1.650,00
7060 Review motorfly	2.850,00	3.000,00
7061 AMP Revisjon av vedlikeholdsprogram	1.600,00	0,00
7062 CAMO, Tilgang til datasystem	950,00	0,00
7063 Årsgebyr NLF CAMO	4.300,00	6.850,00
7064 Årsgebyr Luftfartøy - Luftfartstilsynet	5.040,00	5.040,00
7140 Reisekostnader - ikke oppg.pl.		6.489,00
7210 Sponsorkostnad, ikke oppg.pl.		1.687,50
7230 FlyYoung		15.750,00
7790 Skoletillatelse	8.800,00	8.800,00
7792 Seminar (fagsjef/skolesjef)	2.500,00	2.492,00
7793 Instruktørutsett o.l	2.500,00	0,00
<b>SUM ANNEN DRIFTSKOSTNAD</b>	<b>166.419,94</b>	<b>139.107,18</b>
<b>KOSTNADER</b>	<b>166.419,94</b>	<b>148.391,78</b>
<b><u>FINANSIELLE POSTER</u></b>		
8040 Renteinntekt	25,00	12,12-
8050 Purregebyr og renteinntekt		751,42

Matrix Økonomisystem

Side 1

# REGNSKAP

## Budsjett 2019

### RESULTAT 2019

Harstad Flyklubb

25.01.2019

	Res-2018	Bud-2019	Res-2019
<b><u>SALGS- OG DRIFTSINNEKT</u></b>			
3120 Sponsorinntekter avgiftsfrie		1.250,00-	0,00
3410 Momskompensasjon	9.647,00-	8.000,00-	0,00
3500 Grasrotandel - norsk tipping	6.037,68-	6.000,00-	0,00
3550 Lokale Aktivitetsmidler	20.697,00-	20.000,00-	0,00
3610 Flyleie inntekt	102.362,50-	100.000,00-	0,00
3620 Hangarleie inntekt	7.200,00-	7.200,00-	0,00
3630 Flyleie ikke-medlemmer	2.925,00-	15.000,00-	0,00
3650 FlyYoung - Flyleie	15.750,00-		0,00
3910 Kursinntekter	500,00-		0,00
3920 Medlemskontigent	8.430,00-	8.500,00-	0,00
3921 Selvassuranse	1.500,00-	3.000,00-	0,00
<b>SUM SALGS- OG DRIFTSINNEKT</b>	<b>175.049,18-</b>	<b>168.950,00-</b>	<b>0,00</b>
<b><u>VAREKOSTNAD</u></b>			
4610 FlyYoung - Mat og drikke	5.093,90	5.000,00	0,00
4611 FlyYoung rekvisita	1.190,70		0,00
4612 FlyYoung - Transport	3.000,00	3.000,00	0,00
<b>SUM VAREKOSTNAD</b>	<b>9.284,60</b>	<b>8.000,00</b>	<b>0,00</b>
<b><u>ANNEN DRIFTSKOSTNAD</u></b>			
6710 Myweblog bookingsystem	680,00	680,00	0,00
6720 Webhotel - Hjemmeside	600,00	600,00	0,00
6750 Jeppview VFR manual		1.150,00	0,00
6760 Økonomisystem	1.500,00	1.500,00	0,00
6800 Kontorrekvisita		1.000,00	0,00
6860 Møter, kurs, oppdatering o.l.	500,00		0,00
6940 Porto	150,00	100,00	0,00
6950 Internett	1.490,00	1.788,00	0,00
7000 Drivstoff	40.811,74	30.000,00	0,00
7001 Olje		2.100,00	0,00
7020 Verksted	15.000,00	40.000,00	0,00
7021 Deler til In-FOB	6.488,75	10.000,00	0,00
7026 Ferging teknisk		3.800,00	0,00
7030 Årskort Avinor	8.316,25	8.316,00	0,00
7040 Forsikring	11.811,94	11.811,94	0,00
7050 Radiokonsesjon fly	1.650,00	1.650,00	0,00
7060 Review motorfly	3.000,00	3.000,00	0,00
7063 Årsgebyr NLF CAMO	6.850,00	6.850,00	0,00
7064 Årsgebyr Luftfartøy - Luftfart	5.040,00	5.040,00	0,00
7140 Reisekostnader - ikke oppg.pl.	6.489,00	3.000,00	0,00
7210 Sponsorkostnad, ikke oppg.pl.	1.687,50		0,00
7230 FlyYoung	15.750,00	15.750,00	0,00
7790 Skoletillatelse	8.800,00	8.800,00	0,00
7792 Seminar (fagsjef/skolesjef)	2.492,00	2.500,00	0,00
<b>SUM ANNEN DRIFTSKOSTNAD</b>	<b>139.107,18</b>	<b>159.435,94</b>	<b>0,00</b>
<b>SUM KOSTNADER</b>	<b>148.391,78</b>	<b>167.435,94</b>	<b>0,00</b>
<b><u>FINANSIELLE POSTER</u></b>			
8040 Renteinntekt	12,12-	15,00	0,00
8050 Purregebyr og renteinntekt	751,42		0,00
8140 Rentekostnader	1.400,00	1.400,00	0,00
8170 Bankgebyr	458,00	500,00	0,00
8180 Diverse andre gebyr	50,00		0,00

Matrix Økonomisystem

Side 1

# ORGANISASJONSPLAN HARSTAD FLYKLUBB



## Organisasjonsplan Harstad Flyklubb

