

Etter endt flytur skal turen loggføres i myweblog, slik at det kan sendes ut faktura for aktuell tur, samt at teknisk leder har oversikt over reisedagboken med tanke på serviceintervaller.

Hvordan loggføre flyturen:

1. logg inn på myweblog.se
2. trykk på «logg flyvning»

Harstad Flyklubb

Profil Logg ut

LOBBY MELDINGER BOOKING LOGG FLYVNING MIN KONTO VERKTØY ADMIN

ATPL Teori distanskurs

Hjelp

Lobby

God ettermiddag Tommy! Velkommen til Harstad Flyklubb og lobbyen.

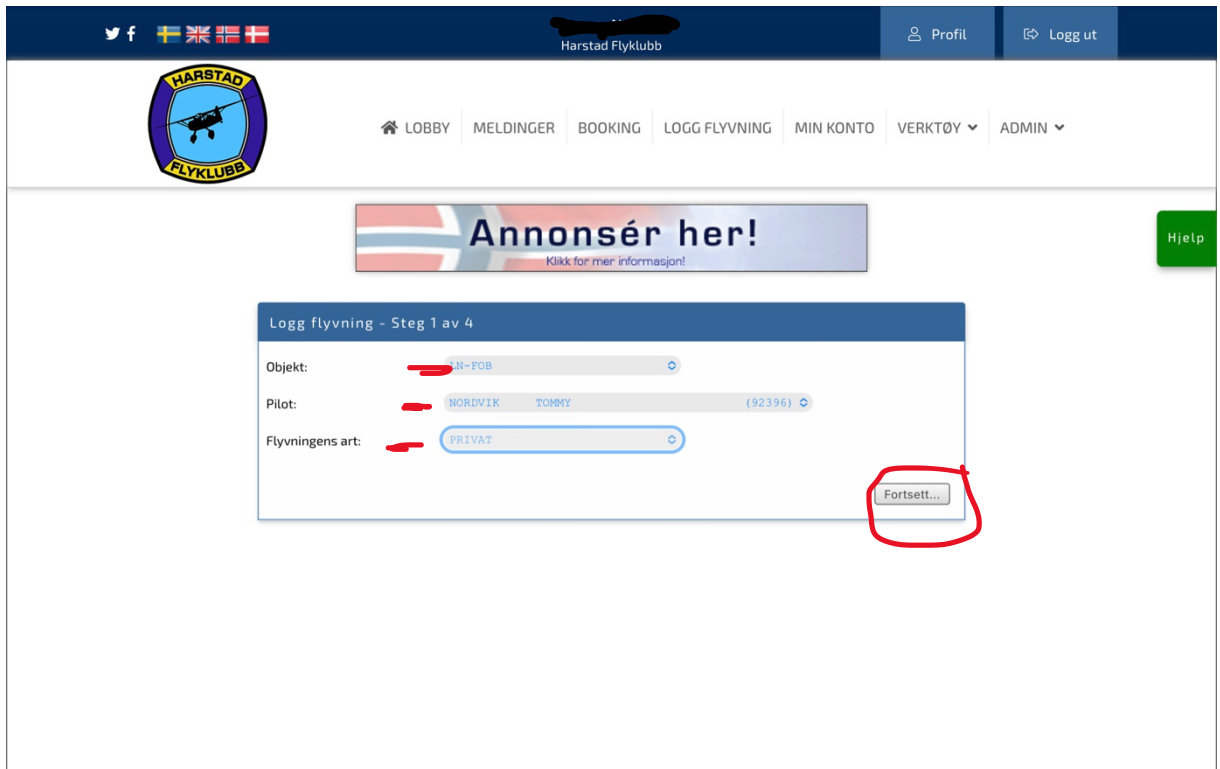
Saldo

Saldo på flykontoen er [redacted] NOK.

Mine bookinger

Du har ingen fremtidige bookinger.

3. velg «Objekt» (LN-FOB) og «Flyvningens art» type flyging (flere alternativer) fra menyen. Navnet på piloten er det samme som brukeren som er innlogget. I de fleste tilfeller skal «privat» eller «skoling» brukes på «Flyvningens art» om ikke annet er avklart med styret. Dersom man har fløyet med instruktør velger man «skoling» på neste side i loggføringsprosessen får man mulighet å legge til hvilken instruktør man har fløyet med.



The screenshot shows the Harstad Flyklubb website interface. At the top, there are social media icons (Twitter, Facebook, and flags for Sweden, UK, and Denmark) and the club name "Harstad Flyklubb". Below this is a navigation menu with options: LOBBY, MELDINGER, BOOKING, LOGG FLYVNING, MIN KONTO, VERKTØY, and ADMIN. A central banner reads "Annonser her!" with a link to "Klikk for mer informasjon!". On the right, there is a green "Hjelp" button. The main content area displays a form titled "Logg flyvning - Steg 1 av 4". The form has three dropdown menus: "Objekt" set to "LN-FOB", "Pilot" set to "NORDVIK TOMMY (92396)", and "Flyvningens art" set to "PRIVAT". A red circle highlights the "Fortsett..." button at the bottom right of the form.

4. Fyll ut skjemaet (se bildeeksempelet nedenfor)

- dato flygingen fant sted
- kvitter for at daglig ettersyn (preflight/daglig inspeksjon) er gjort før flygingen
- dersom du har fylt på olje eller drivstoff før turen fyller du inn det. Merk! Det er kun påfylt drivstoff og olje som føres. Det som er i tankene skal ikke skrives. Om du peilet tankene og fant ut at det var litt lite drivstoff og derfor valgte å fylle på 2 x 20l kanner i flyklubben før avgang, så er det «40» som fylles inn på drivstoff. Om du tanker for eksempel på Bardufoss og har fylt på 105 liter, så er det «105» som skal stå i feltet. Dersom det var tilstrekkelig med drivstoff og du ikke fylte før avgang skal det stå «0».
- flyplassene du fløy fra og til. Systemet aksepterer både ICAO- (ex: ENEV) og IATA-kodene (ex: EVE)
- fyll inn tidene. Husk å fylle inn i rette rubrikker. Starttid og landingstid kan du føre som avgang- og landingstid. Blokketid skal være lagt til minimum 5 minutter ekstra for taxing. Er det skoling og det har vært brukt veldig lang tid på bakken, eller at man har måttet bruk lang tid på bakken av andre grunner, kan bør man vurdere å legge på lenger tid (5-minutters intervaller). Standard er 5 minutter ekstra på en normal flyging. Etter at alle tidspunktene er fylt inn, sjekk at «block» viser 5 minutter (eller mer) enn «teknisk tid».
- fyll inn antall flyvninger (landinger)
- om du vil skrive en kommentar kan du gjøre det i feltet «Kommentar». Dette kan være for eksempel om man har fløyet en gavekort-tur (avtales med styret på forhånd). Da kan man skrive navnet på den man fløy med i dette feltet.
- kryss av for om det er noen anmerkninger (noe feil på flyet som har skjedd som måtte skrives opp i loggboken til flyet)
- kryss av for om PFLY-ordningen er brukt (denne er veldig lenge siden har vært i bruk på de flyplasser vi opererer, men må kvitteres ut uansett)



Klikk for mer informasjon!

Logg flyvning - Steg 2 av 4

Objekt: LN-FOB, PIPER CHEROKEE/ARCHER/WARRIOR/CADET

Flyvningens art: PRIVAT

Pilot: Tommy Nordvik

Dato (flyvn): 18.08.2022

Daglig ettersyn: Ja Nei

Påfyllt (liter): Drivstoff 0 Motorolje 0

Flyplasser: Fra ENEV HARSTAD NARVIK/EVENES
Til ENEV HARSTAD NARVIK/EVENES

Tider: Block off 10:00 Block on 11:15 Block 1:15
Starttid 10:00 Landningstid 10:10 Teknisk tid 0:10

Antall flyvninger: 3

Kommentar:

Ny anmerkning: Ja Nei

Avinor PFLY brukt: Ja Nei

« Tilbake Tom Fortsett...

Hjelp

5. Se over forhåndsvisningen for den fullførte loggføringen. Stemmer blokktiden? Trykk «OK, bokfør denne transaksjonen» om det er korrekt, eller «Tilbake» dersom man ønsker å korrigere noen opplysninger. Om man ønsker å avbryte hele loggføringen trykker man «Tøm». Merk: om man trykker «Tøm» må man starte helt på nytt om man skal loggføre flyturen senere.

The screenshot shows the Harstad Flyklubb web portal. At the top, there is a navigation bar with social media icons, the user's name 'Tommy Nordvik', and the club name 'Harstad Flyklubb'. Below this is a menu with options like 'LOBBY', 'MELDINGER', 'BOOKING', 'LOGG FLYVNING', 'MIN KONTO', 'VERKTØY', and 'ADMIN'. The main content area features a blue banner for 'MCC-utbildning' and a 'Hjelp' button. The central focus is a 'Logg flyvning - Steg 3 av 4' window. This window displays flight details for 'HARSTAD FLYKLUBB' on '18.08.2022' for a private flight. It lists the pilot as Tommy Nordvik and the payment method as 'BELASTET KONTO PÅ MYWEBLOG'. A warning message states: '..--- FORHÅNDSVISNING! FLYVNINGEN ER IKKE LOGGFØRT ENNÅ! ---..'. Below this, a table shows a block time of 1:15 h with a cost of kr1 600,00 and a total of kr2 000,00. At the bottom of the window are buttons for '< Tilbake', 'Tøm', and 'OK, bokfør denna transaksjonen'.

Logg flyvning - Steg 3 av 4			
HARSTAD FLYKLUBB			
LN-FOB 18.08.2022 ENEV-ENEV			
Flyvningens art:	PRIVAT		
Pilot:	TOMMY NORDVIK		
Debiteres:	TOMMY NORDVIK		
Betalingsmetode:	BELASTET KONTO PÅ MYWEBLOG		
..--- FORHÅNDSVISNING! FLYVNINGEN ER IKKE LOGGFØRT ENNÅ! ---..			
Blokketid (10:00 - 11:15)	1:15 h	kr1 600,00	kr2 000,00
Totalt			kr2 000,00

6. Faktura er nå sendt til eposten registrert i myweblog-brukeren. Der står betalingsinfo og kontonummer. Dersom dette var din første flyging for kalenderåret må du huske å betale 500,- i selvassuransse/startavgift til flyklubbens selvassuranssekonto (kontonummer 1503.46.31414). Denne avgiften skal i henhold til klubbreglene betales av fartøysjefen 1 gang per år for å dekke egenandelen ved uhell. Denne avgiften får man ikke faktura på, men følges opp av regnskapsfører om det ikke blir betalt.