

Periodisk Flygetrening 2020

Medbringes i flyet under praktisk gjennomførelse



Navn: _____

BLOKKBOKSTAVER

Før flyging:

Gjøremål:	Sett X
PFT spørreskjema gjennomført	
Lest og signert klubbregler	
Preflight briefing	
Daglig Inspeksjon gjennomført	

I lufta:

Gjøremål:	Sett X
Steep turns, 45° (+/- 200 fot)	
Slowflight uten flaps, 80 mph (+10/-5 mph)	
Slowflight med flaps, 70 mph (+10/-5 mph)	
Steiling uten flaps (-200 fot)	
Steiling med flaps (-200 fot)	
Simulated engine failure, after take off (touch and go with cut)	
Simulated engine failure, enroute	
Snakk om (brief) engine fire, electrical fire og førevarslanding i terreng	
Simulated engine failure, key point	
Go around	
Landing uten flaps	
Minimum 3 touch and goes	

Etter flyging:

Gjøremål:	Sett X
Parkering og sikring	
Debrief	
Signere dette PFT-arket og arkivere i KlubbPFT-permen	

Sted og dato

Utøvende medlem

Observatør / Instruktør

Periodisk Flygetrening (PFT) 2020



PFT er en årlig flygetrening for alle operative medlemmer og hensikten er å heve sikkerheten blant pilotene i klubben både på bakken og i luften. Retningslinjene for gjennomføringen er vedtatt av styret, og man skal kvittere for at PFT er gjennomført i henhold til disse.

PFT-flygingen må gjøres mellom 01.01 og 31.05 hvert år.

Eksempel 1:

Ved bestått klubb PFT 15. februar 2014, gjelder denne til 31.05.2015.

Eksempel 2:

Ved bestått klubb PFT 15. november 2014, gjelder denne til 31.05.2015.

Dersom klubbPFT ikke er gjennomført før den årlige fristen, 31.05, kan man ikke benytte klubbens fly før PFT er bestått.

PFTen er 2 deler:

Teoretisk del – Spørsmålsark med multiple choice svaralternativer.

- Spørsmål rundt flyet / ENEV / generelle bestemmelser

Praktisk del – varighet minimum 1 time (blokketid)

- Lese og signere klubbregler
- Gjøre målsliste (se vedlegg)
- Signering og arkivering i klubbPFT-permen

Retningslinjer:

- 1) KlubbPFTens teoretiske del (spørsmålsarket) gjennomføres hjemme eller ved deltakelse på KlubbPFT-kveld i regi av flyklubben. Instruktør skal signere for gjennomført teoridel.
- 2) Før praktisk del gjennomføres må klubbreglene være lest og signert. Klubbreglene kan lastes ned fra hjemmesiden, leses/signeres hjemme, deretter arkiveres i KlubbPFT-permen som står i klubblokalet. Da sparer man litt tid.
- 3) Den praktiske delen av PFT skal ha varighet på minimum 1 time (blokketid). For de aller fleste bør det påregnes noe mer tid og kanskje flere turer dersom det er lenge siden du har flydd grunnleggende flygeøvelser.
- 4) Info og gjøremålsliste finner du i KlubbPFT-permen i klubbhuset, eller på hjemmesiden www.harstadflyklubb.no under "dokumenter" i menyen. Gjøremålslisten skal medbringes under turen, fylles ut, signeres, og arkiveres i klubbPFT-permen i klubbhuset etter endt tur.

PFT er ikke en ferdighetskontroll og ingen blir satt på bakken grunnet en dårlig landing utført under PFT. Den teoretiske delen er ikke en eksamen, men ment som repetisjon. Medlemmet svarer på arket, tar med besvarelsen i klubbhuset og gjennomgår den sammen med instruktøren og retter eventuelle feil sammen. Dette er en bra måte å lære på! Den praktiske delen teller som instruktørtid ved forlengelse av SEP-rettigheten.

Klubben har som mål å gjøre PFT-flygingen til en positiv opplevelse. Økt sikkerhet gagnar alle, og økt trygghet gir gladere og mer aktive piloter. Mange har en høy terskel for å kontakte en instruktør for ekstratrening etter fullført sertifikat, noe som er trist. Har du spørsmål vedrørende sertifikat / rettigheter eller andre operative forhold rundt flyging, så ta kontakt med en av instruktørene.



Styret HFK